

CODICE PROGETTO								
TITOLO INTERVENTO								
Intervalliva Tolentino–San Severino Marche								
SOGGETTO ATTUATORE\BENEFICIARIO\STAZIONE APPALTANTE								
Regione Marche								
TIPOLOGIA INTERVENTO								
Interventi nel settore stradale								
LOCALIZZAZIONE								
Comune di Tolentino e San Severino Marche								
DESCRIZIONE SINTETICA								
<p>Intervalliva Tolentino–San Severino Marche. In data 07/07/2017 è stata firmato un Protocollo d’Intesa tra Regione, Provincia di Macerata e i Comuni di Tolentino e San Severino Marche, con il quale si è condiviso la necessità di migliorare la viabilità di collegamento tra l’alta del Chienti e l’alta valle del Potenza in una zona gravemente colpita dagli eventi sismici del 2016.</p> <p>Il progetto prevede l'adeguamento della SP 127 che è la strada che realizza tale connessione e mettendo in comunicazione le zone industriali delle due vallate permetterà un accesso diretto alla SS 77 Civitanova – Foligno.</p> <p>Un primo stralcio funzionale è rappresentato dai punti di raccordo della SP 127 con la viabilità esistente e precisamente dagli interventi di realizzazione dei due seguenti svincoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Svincolo di collegamento tra la SP 127 e la SS 77 Civitanova-Foligno a Tolentino - Svincolo di collegamento tra la SP 127 e la ex SS 361 Septempedana a San Severino. <p>La realizzazione di tali interventi sarà funzionale anche a decongestionare dal traffico la viabilità locale dei comuni di Tolentino e di San Severino Marche.</p> <p>La Regione Marche potrà attuare l’intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici territoriali sub regionali e/o con Quadrilatero Spa.</p>								
LIVELLO PROGETTUALE								
Documento di fattibilità								
IMPORTO INTERVENTO (€)								
Costo totale € 10.000.000,0 FSC Infrastrutture 2014-2020								
RISULTATI ATTESI								
<p>L’ intervento proposto fa parte di un'unica strategia regionale di collegamento dei nuovi poli unici ospedalieri alla viabilità principale permettendo una razionalizzazione dei servizi e allo stesso tempo un'adeguata connessione con tutte le aree servite. Il progetto in questione permette un efficace collegamento dell'alta vallata del Potenza con la viabilità principale rappresentata dalla SS77 Civitanova - Foligno e permette la riduzione dei tempi di percorrenza.</p>								
INDICATORE DI RISULTATO								
		Unità di misura		Attuale (2018)		Obiettivo (2023)		
Riduzione tempi di percorrenza (orari di punta)		minuti		30		10		
PIANO FINANZIARIO								
ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA FSC				5.000.000	5.000.000			